PSC/REU

CS

Piano Strutturale Comunale
Regolamento Edilizio Urbanistico
della Città di Cosenza

Città di Cosenza

SINDACO
dott. avv. Salvatore PERUGINI

ASS. ALLE POLITICHE URBANISTICHE
ing. Domenico GENISE

DIRIGENTE V SETTORE
PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO SVILUPPO LOCALE E DELL'AREA URBANA
arch. Sabina BARRESI

A.T.I. : POLITECNICA INGEGNERIA E ARCHITETTURA (Mandataria)
MUVING s.r.l. architettura ingegneria territorio
RAD

Prof. Arch.
Gianluigi NIGRO
(Coordinatore scientifico)

dott. geol.
Emilio MALETTA
(studio geologico)

dott. agr.
Michele BORRELLI
(studio agropedologico)

DOCUMENTO PRELIMINARE

ELABORATO

SCHEMA DI MASSIMA DEL PIANO
AZIONI STRATEGICHE INTEGRATE

CODICE ELABORATO: SMAI01

ARGOMENTO	DOC. E PROG.	FASE	REVISIONE
PS	CS SS05	G	0

CARTELLA:	FILE NAME:	NOTE:	PROT.	SCALA:
01		1=1 A1	4225	1:20000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
5					
4					
3					
2					
1					
0	EMISSIONE	28/07/2010	GRITTI	GRITTI	GIACOBAZZI

Il presente progetto è il frutto del lavoro dei professionisti associati in Politecnica. A termine di legge tutti i diritti sono riservati.
E' vietata la riproduzione in qualsiasi forma senza autorizzazione di POLITECNICA Soc. Coop.
Politecnica aderisce al progetto Impatto Zero di Lifegate.®
Le emissioni di CO2 di questo progetto sono compensate con la creazione di nuove foreste.

ASI 1 - RETE ECOLOGICA URBANA E NUOVI PARCHI FLUVIALI (CRATI/ BUSENTO/ CAMPAGNANO)

L'azione strategica integrata n.1 prevede il potenziamento dei corridoi ecologici primari attraverso la formazione di **parchi fluviali** aderenti agli ambiti maggiormente urbanizzati del territorio comunale.
I **parchi fluviali** definiranno la **cornice paesistica** dentro la quale si favorirà:
- lo sviluppo **armonico di parti di città attualmente depresse o degradate**;
- la **tutela** e la **valorizzazione di contesti di pregio ambientale**.

La relazione tra **aste fluviali longitudinali** (Crati) e **trasversali** (Busento e Campagnano) potrà essere accompagnata dalla realizzazione di **reti ciclopedonali integrate al sistema metro-ferroviario, al trasporto pubblico urbano e ai principali nodi intermodali** (rif. Asi 4), costituendosi come motore principale per il potenziamento di un **sistema di mobilità sostenibile coerente con i valori paesaggistici e ambientali.**
Nello specifico ai singoli parchi fluviali saranno affidati i compiti di:
- **definire una relazione efficace tra città storica sul colle e al piano** (parco del **Busento**, rif. Asi 5);
- **integrare gli spazi aperti e la rete ecologica urbana della conurbazione Cosenza/Rende** (parco del **Campagnano**);
- **promuovere il recupero alla città degli ambiti di Vaglio Lise e Gergeri** (parco del **Crati**, rif. Asi 3).

Per determinare l'effettiva **estensione dei parchi** si farà ricorso al **principio delle aree eleggibili**.
Saranno considerate tali in prima istanza le **aree libere soggette a vincoli amministrativi e idrogeologic**i, quelle identificabili come **attrezzature pubbliche** (parchi, campi sportivi, manufatti speciali) e in seconda istanza le **aree libere che potranno partecipare dei benefici indotti da questo specifico processo di valorizzazione del sistema paesistico e ambientale**.
L'azione strategica integrata n.1 va considerata come **potenziamento della rete ecologica urbana** e pertanto sarà corroborata di interventi specifici dedicati all'integrazione degli elementi che la costituiscono.

Sono riconoscibili interventi di:

riqualificazione, valorizzazione e potenziamento dei corridoi ecologici primari caratterizzati dalla presenza dei corsi d'acqua

valorizzazione delle aree di collegamento ecologico poste a ridosso dei terrazzi fluviali inferiori

potenziamento del verde diffuso e dei viali alberati in grado di garantire continuità alla rete ecologica urbana

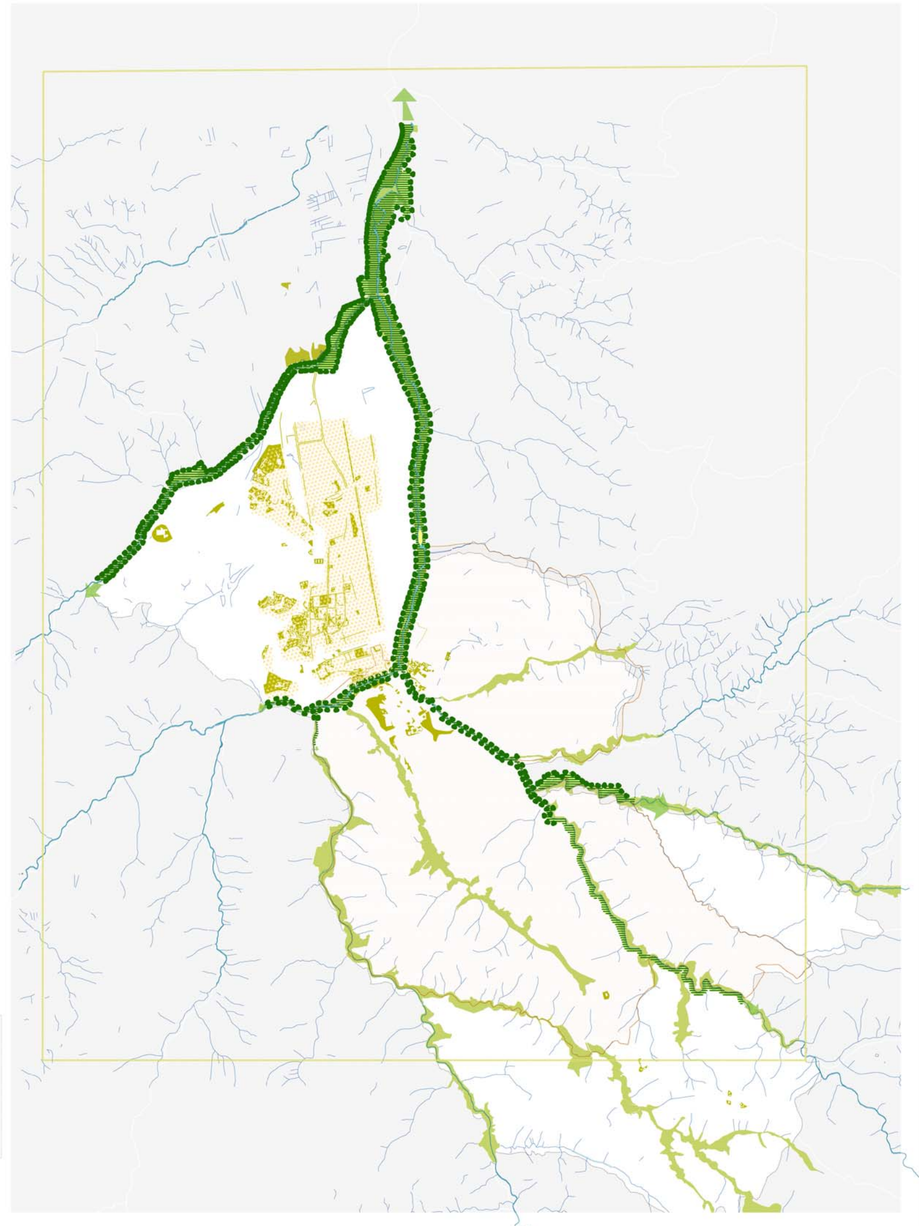
la realizzazione di varchi ecologici trasversali all'impianto della città nella piana mediante opere di rinaturalizzazione e/o di estensione del verde urbano

L'ASI 1 intende promuovere:

la formazione di parchi fluviali lungo il tratto urbano del Crati, del Busento e del Campagnano

la realizzazione di nuovi spazi di verde pubblico urbano

la connessione tra queste elementi attraverso percorsi di mobilità sostenibile, lenta e protetta



ASI 1
SCALA 1:50.000